



APOP – SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE

# Documento di Programmazione Settoriale SEZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI E CICLOPEDONALI



## Motivazioni del provvedimento

Con la scadenza della XV Legislatura, il Piano degli Investimenti della Viabilità, al suo 8° aggiornamento, è decaduto e con esso tutti gli interventi inseriti con la DGP 1938/18 dd. 12.10.2018, e non avviati (per i quali cioè non è stato effettuato l'impegno di spesa o la "prenotazione per lavori pubblici").

La LP 4/1996 sulla Programmazione ora prevede una programmazione degli interventi triennale, con valenza annuale, coerente con gli stanziamenti di Bilancio sugli esercizi cui si riferisce, allineandosi così con il Bilancio e con il DEFP. Lo strumento per attuare la programmazione degli interventi in materia di viabilità (strade e ciclopedonali) è il Documento di Programmazione Settoriale «**DPS 2019 - 2021 in materia di Infrastrutture e trasporti – Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali**» che oggi si va ad approvare.

Ai sensi della DGP 1197/18 in esso sono riportati:

- Gli interventi diretti della Provincia di importo  $\geq 100.000\text{€}$  con evidenziati quelli finanziati con risorse dello Stato e/o dell'Unione europea **il cui avvio è previsto nel periodo di riferimento del DPS;**
- Gli interventi di importo  $\geq 100.000$  euro **già individuati puntualmente nel precedente Piano e non conclusi.**

Nel DPS sono indicate le risorse necessarie a **garantire la copertura finanziaria complessiva della spesa prevista** per la realizzazione degli interventi programmati.

Pertanto, con l'approvazione dell'odierno DPS, la Giunta provvede a **riprogrammare, confermandoli, tutti gli interventi** introdotti nel citato 8° aggiornamento del Piano della Viabilità, garantendo la copertura finanziaria per la loro realizzazione durante il corso della Legislatura. Inoltre, sono riportati tutti gli interventi per far fronte alle emergenze derivanti dagli eventi dell'Ottobre 2018 per 22,3 mln €.

Documento di programmazione settoriale (DPS 2019 - 2021) in  
materia di Infrastrutture e trasporti – Sezioni Infrastrutture  
stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali

## PRINCIPALI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRADALI



S-890

Realizzazione accesso alla zona artigianale a Tiarno di Sotto sulla SS 240

LEDRO

6

L'intervento ha come scopo la messa in sicurezza e il miglioramento dell'accesso alla zona artigianale di Tiarno di Sotto nel Comune di Ledro lungo la SS 240 "di Loppio e della Val di Ledro". Eliminando l'attuale svolta di mezzi pesanti, che avviene da una strada comunale in centro abitato, caratterizzata da una ristrettezza della carreggiata, Sviluppo: ponte circa ml 25,00; terza corsia circa 200 ml. € 1.100.000,00



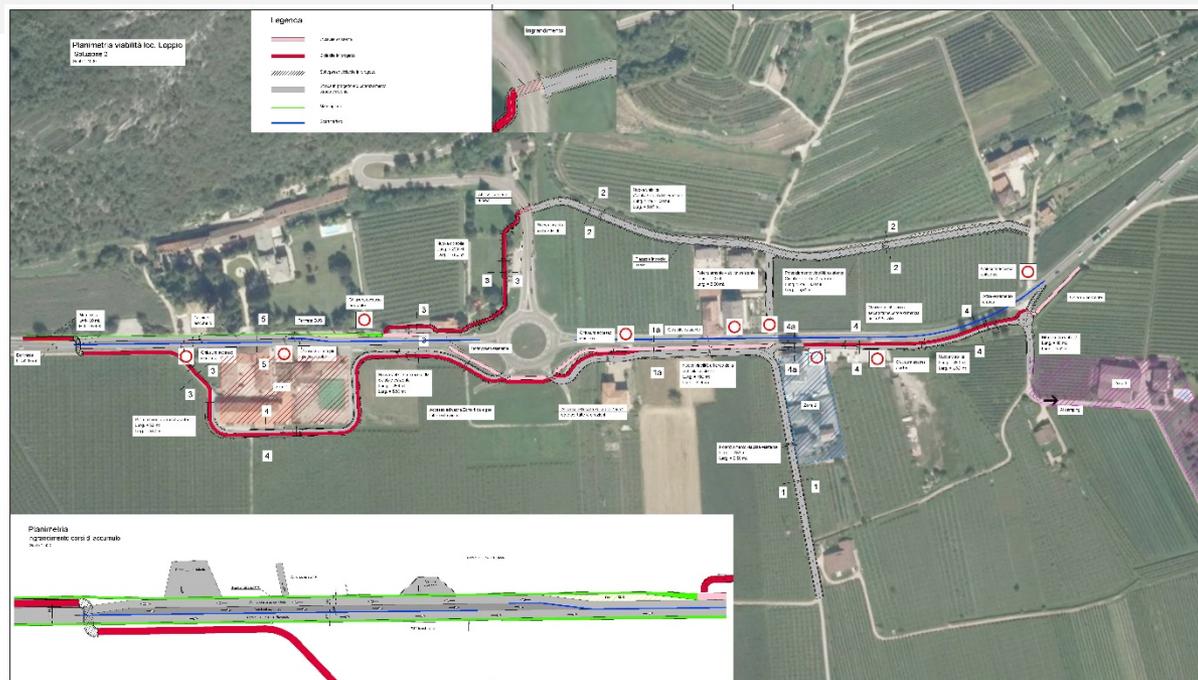
2019

P. PRELIMINARE

STUDIO

6

L'opera ha lo scopo di razionalizzare la viabilità all'interno del centro abitato di Loppio mediante € 1.400.000,00 la raccolta di tutti gli accessi sulla statale in rotonda o in terza corsia. Sviluppo: circa ml 1.000



2019

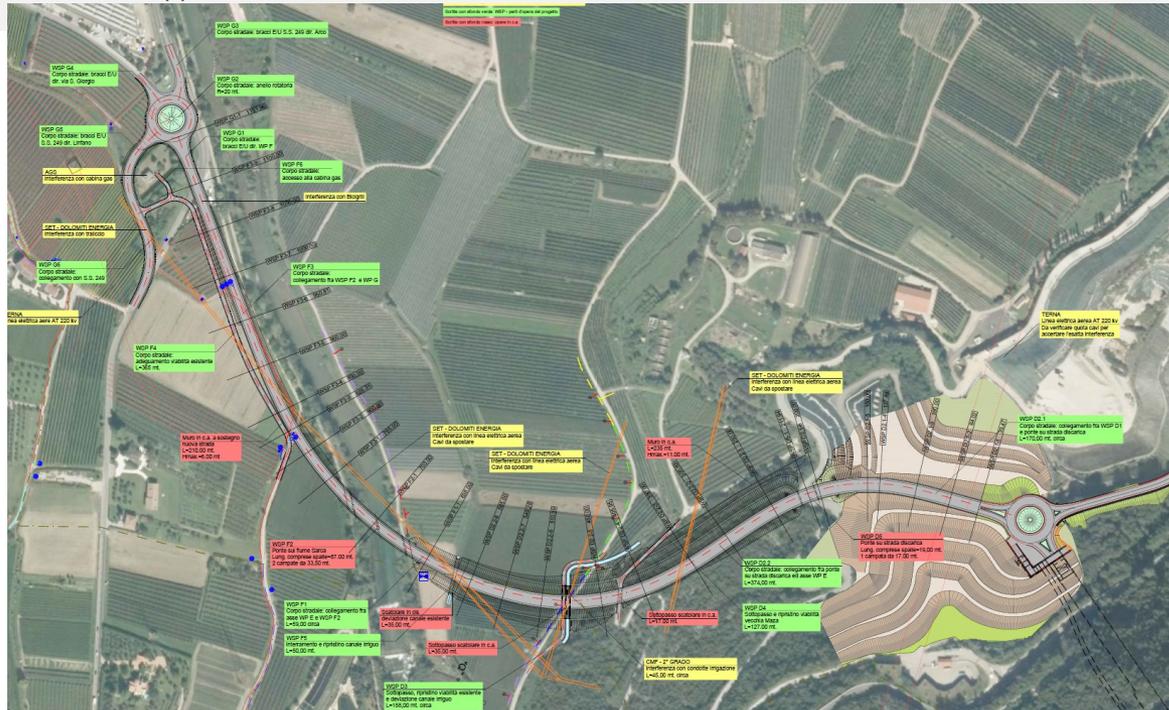
P. PRELIMINARE

STUDIO

6

Il progetto prevede il collegamento stradale dalla loc. Maza alla loc. Linfano e e rappresenta l'Unità Funzionale 3 dell'intervento complessivo di adeguamento della viabilità dell'Alto Garda comprensivo di collegamento con la S.S. 240 dir e con la "Variante Arco-Riva del Garda, sulla SS 45 bis". Sviluppo circa ml 1.500

€ 12.000.000,00



2019

P. DEFINITIVO

P. PRELIMINARE



S-815/1

**Realizzazione del collegamento stradale Passo San Giovanni – loc. Cretaccio  
UF1 viabilità interna a S. Giorgio: tratta S. Isidoro**

ARCO

6

Il progetto prevede il collegamento stradale tra la SP 118 (via Aldo Moro) e la SS 45 bis (via S'Andrea). L'opera prevede una rotonda e una pista ciclopedonale. Rappresenta l'Unità Funzionale 2 dell'intervento complessivo di adeguamento della viabilità dell'Alto Garda comprensivo di collegamento con la S.S. 240 dir e con la "Variante Arco-Riva del Garda, sulla SS 45 bis".

€ 6.350.000,00

Sviluppo: bretella circa ml 600; rotonda circa mq 2.500



2019

COLLAUDO

LAVORI

96

S-815/2

Realizzazione del collegamento stradale Passo San Giovanni – loc. Cretaccio  
 UF2 galleria di Nago comprensiva dell'intersezione al Passo S. Giovanni e  
 del collegamento con la SS 240 dir alla Maza

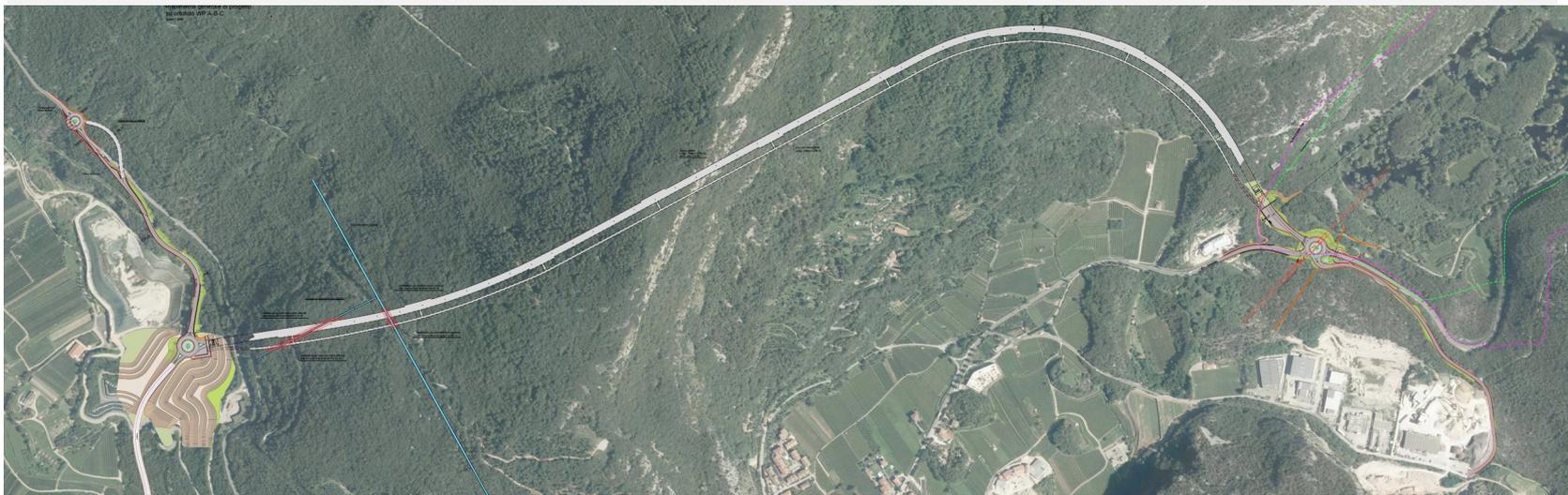
ARCO

6

Il progetto prevede la realizzazione del tunnel all'abitato di Nago e la bretellina di collegamento alla SS 240 dir in loc. Maza e rappresenta l'Unità Funzionale 2 dell'intervento complessivo di adeguamento della viabilità dell'Alto Garda comprensivo di collegamento con la S.S. 240 dir e con la "Variante Arco-Riva del Garda, sulla SS 45 bis".

€ 107.500.000,00

Sviluppo: asta principale circa ml 3.200 di cui circa 2.800 in galleria



2019

LAVORI

LAVORI

Documento di programmazione settoriale (DPS 2019 - 2021) in  
materia di Infrastrutture e trasporti – Sezioni Infrastrutture  
stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali

## INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CICLOPEDONALI



C-68

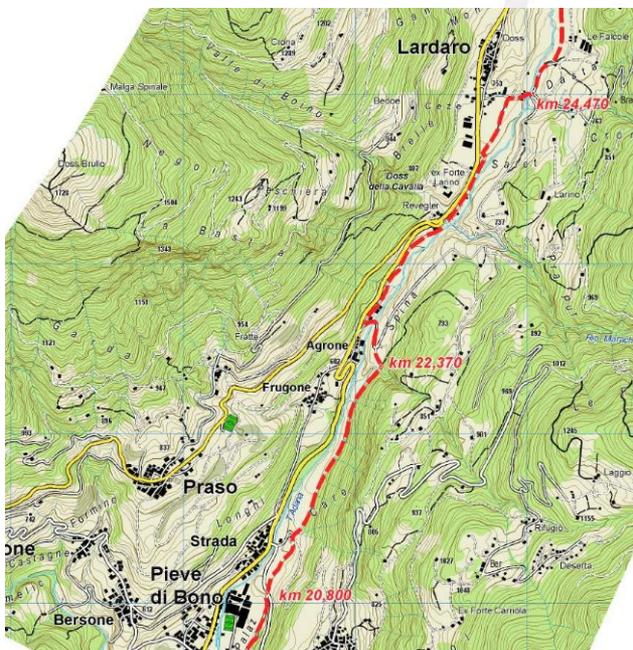
**Pista ciclopedonale delle Giudicarie: completamento tratto tra Lardaro e Pieve di Bono**

**PIEVE DI BONO - PREZZO**

3

Completamento della rete ciclopedonale delle Giudicarie, nel tratto tra Lardaro e Pieve di Bono  
Sviluppo: circa ml 1.000

€ 1.340.000,00



2019

**P. PRELIMINARE**

STUDIO



C-66/3.1

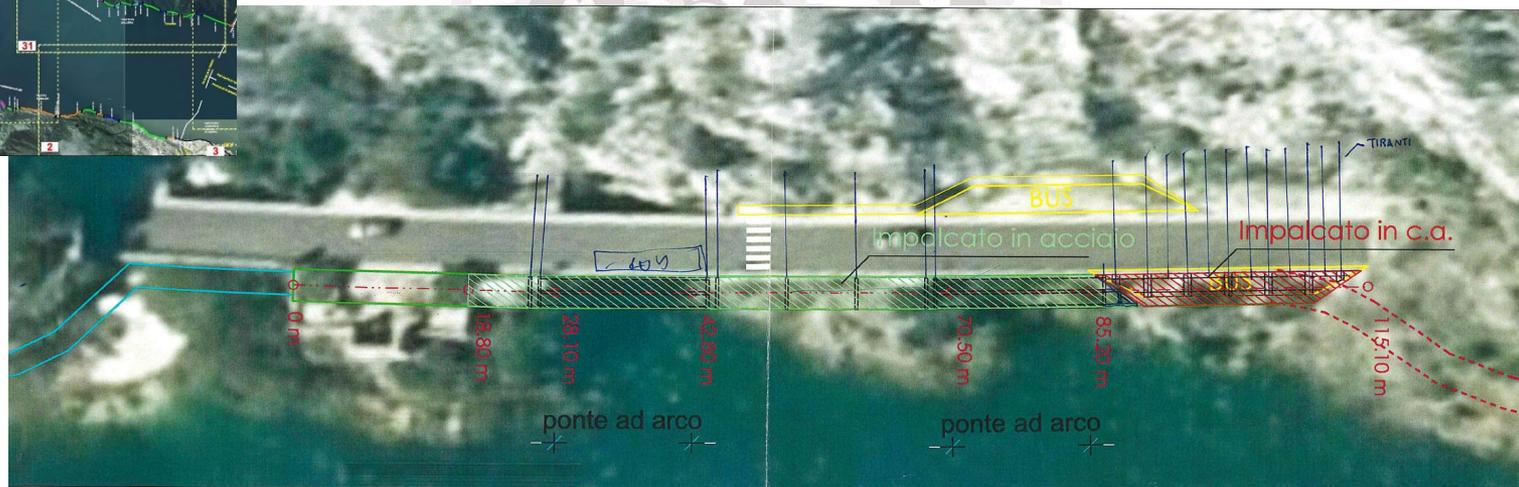
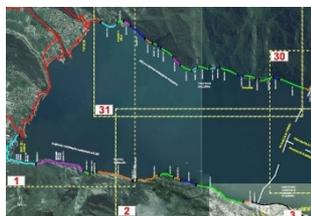
Ciclovia del Garda – Risorse PAT vincolate per la ciclovia del Garda (Garda By Bike) – per accordo Stato

RIVA DEL GARDA

6

Il fine di questo intervento è migliorare la sicurezza dell'utenza ciclistica che fruisce del tratto di ciclabile tra Limone e il Confine con il Trentino, della Ciclovia del Garda del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, nel passaggio dall'infrastruttura ciclabile a quella stradale esistente. Sviluppo: circa ml 150

€ 583.700,00



2019

LAVORI



STUDIO

130

C-66/2.1

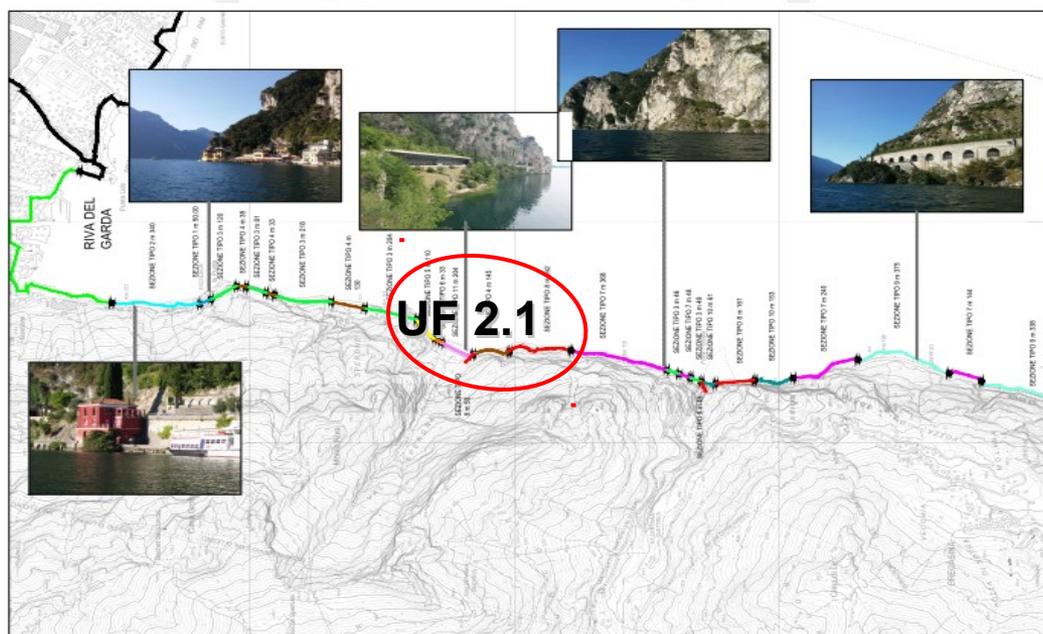
Ciclovia del Garda – Risorse PAT vincolate per la ciclovia del Garda (Garda By Bike) – per accordo Stato

RIVA DEL GARDA

6

Il fine di questo intervento, parte dell'unità funzionale che interessa la tratta da galleria Orione a galleria Titani per un tratto di 1,024km, rappresenta il proseguo del primo lotto dalla spiaggia dello Sperone (galleria Orione), fino alla prima piazzola belvedere, propedeutica al prosieguo. Sviluppo: circa ml 200

€ 1.800.000,00



2019

P. PRELIMINARE

STUDIO

131



C-66/1.2

Ciclovia del Garda – UF1 tratto Riva del Garda – galleria Orione: da galleria Panda a galleria Orione

RIVA DEL GARDA

6

Questa UF, rappresenta il proseguimento verso sud del primo tratto attualmente in appalto.  
Sviluppo: circa ml 1.130

€ 5.191.300,00



2019

APPALTO



P. DEFINITIVO

C-66/1.1

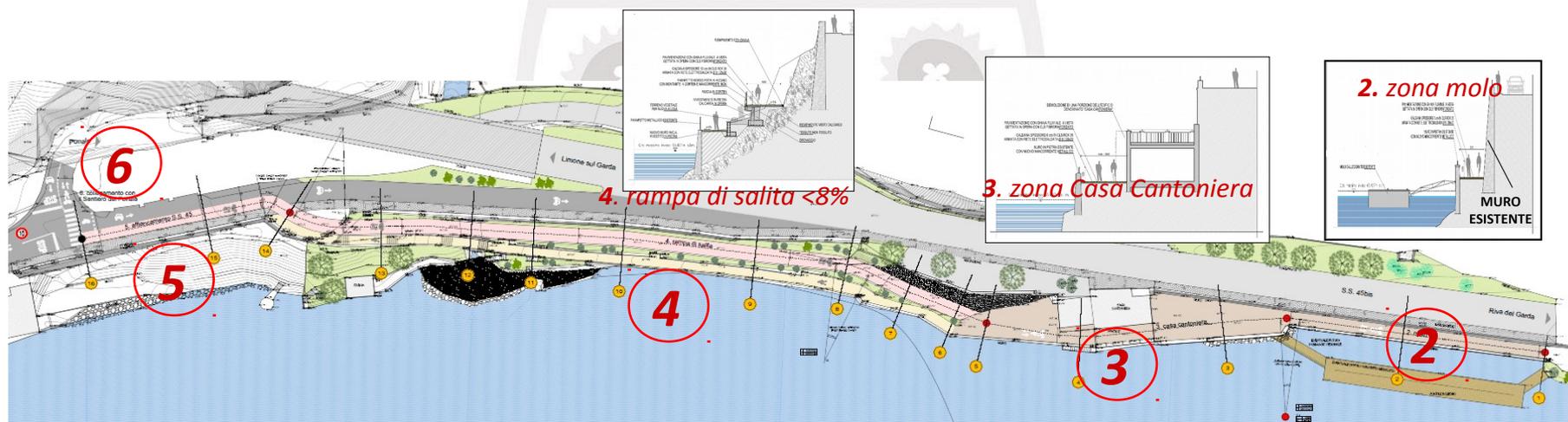
Ciclovia del Garda – UF1 tratto Riva del Garda – galleria Orione

RIVA DEL GARDA

6

Questa UF, rappresenta il tratto tra il confine provinciale la Lombardia della Ciclovia del Garda del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, ritenuto prioritario dalla Provincia e dal Territorio dell'Alto Garda e Ledro. Questa tratta consente l'utilizzo della Ponale senza usare la SS 45bis. Sviluppo: circa ml 800

€ 1.425.000,00



LAVORI

APPALTO

149

